

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - zmiana stała, w związku z budową drogi wewnętrznej w miejscowości Koszelewska Łąka.

Zakres opracowania obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej nr 439003P Myszakówek - Smoleniec - granica powiatu z drogą wewnętrzną w km 0+000,00;
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi wewnętrznej dz. 51/1 - obręb: 0011 Koszelewska Łąka w km 0+000,00 - 0+960,00
- uzupełnienie oznakowania na istniejącym bitumicznym odcinku drogi wewnętrznej w km 0+960,00 - 1+471,00.

2. Zarządca drogi wewnętrznej i drogi gminnej

Burmistrz Gminy Zagórzów
ul. Kościelna 4, 62-410 Zagórzów,

3. Wnioskodawca

Burmistrz Gminy Zagórzów
ul. Kościelna 4, 62-410 Zagórzów,

4. Jednostka projektowa

Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13,
62-400 Słupca

5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Charakterystyka odcinków dróg i warunków ruchu.

Na drodze gminnej Myszakówek - Smoleniec - granica powiatu natężenie ruchu wynosi ok. 500 poj./ dobę, na odcinku drogi wewnętrznej ok. 120 poj./ dobę.

W momencie wprowadzania projektowanej tu organizacji ruchu, wszystkie odcinki będą posiadały nawierzchnię bitumiczną. Przebieg sytuacyjny całego odcinka drogi gminnej wpisano w istniejący pas drogowy. Kąt skrzyżowania dróg powiatowych i gminnej wynosi ok. 90°.

Łuki poziome zostały wyokrąglone normatywnymi promieniami.
Pochylenia podłużne na odcinkach przedmiotowych dróg: do 1,66%.

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu pokazano na rys. nr 2.
Na włączeniu drogi wewnętrznej do drogi gminnej zaprojektowano znak A-7 natomiast w ciągu drogi gminnej znaki D-1. Miejscowość Koszelewska Łąka jest terytorialnie dość rozległa z zabudową luźną. Na wniosek mieszkańców projektuje się oznaczenie miejscowości znakami D-42/ D-43 (obszar zabudowany).

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowych dróg:

Kategoria drogi	- Gminna
Numer drogi	- 439003P
Nazwa drogi	- Zagórz - Smoleniec - granica powiatu
Klasa drogi	- " D "
Kategoria obciążenia ruchem	- KR1
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Ilość jezdni	- 1
Ilość pasów ruchu	- 2
Szerokość pasów ruchu	- 2,00m + 2,00m
Szerokość jezdni, przekrój poprzeczny	- 4,00m
Wysokość skrajni drogi	- daszkowy 2%
Wysokość skrajni dla pieszych	- 4,50 m
Grupa nośności podłoża	- 2,20 m
Dostępność	- G1
Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni	- ogólnodostępna
Projektowany okres eksploatacji (stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania)	- 100kN
	- 20 lat (do następnej modernizacji)

Kategoria drogi	- wewnętrzna
Numer drogi	- brak
Kategoria obciążenia ruchem	- KR1
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Szerokość jezdni, przekrój poprzeczny	- 4,00m
Szerokość umocnionego kruszywem łamanym pobocza, przekrój poprzeczny	- daszkowy 2%
Wysokość skrajni drogi	- 0,75m, jednostronny 8%
Grupa nośności podłoża	- 4,50 m
Dostępność	- G1
Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni	- ogólnodostępna
Projektowany okres eksploatacji (stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania)	- 100kN
	- 20 lat (do następnej modernizacji)

7. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu.

Niniejszy projekt organizacji ruchu ma charakter stały.

Zmianę organizacji ruchu wprowadza się, w związku z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej oraz jej skrzyżowania z dr. gminną nr 439003P w miejscowości Koszelewska Łąka.

8. Projektowane oznakowanie.

Projektowane oznakowanie PIONOWE - pas drogi gminnej

Nazwa	Szt.	Stan	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Projektowana konstrukcja wsporcza Słupek - szt.
D-1	1	Proj.	Średnie	25m od kr. Skrzyżowania str. L	439003P	1
D-1	1	Proj.	Średnie	25m od kr. Skrzyżowania str. P	439003P	1

Projektowane oznakowanie PIONOWE - pas drogi wewnętrznej

Nazwa	Szt.	Stan	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Projektowana konstrukcja wsporcza Słupek - szt.
A-7	1	Proj.	Średnie	0+020,00 - L	Dr. wewnętrzna	1
D-42	1	Proj.	Średnie	0+039,00 -P	Dr. wewnętrzna	2
D-43	1	Proj.	Średnie	0+039,00 -L	Dr. wewnętrzna	2
A-18a	1	Proj.	Średnie	0+059,00 - P	Dr. wewnętrzna	1
D-1	1	Proj.	Średnie	1+328,00 - P	Dr. wewnętrzna	1
T-6	1	Proj.	Średnie	1+328,00 - P	Dr. wewnętrzna	wspólny
D-42	1	Proj.	Średnie	1+421,00 - L	Dr. wewnętrzna	2
D-43	1	Proj.	Średnie	1+421,00 - P	Dr. wewnętrzna	2
A-18a	1	Proj.	Średnie	1+471,00 - L	Dr. wewnętrzna	1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- słupki prowadzące U-1a 9 szt. pokazane na planie sytuacyjnym.

Uwagi dotyczące oznakowania:

- Lica znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typ 1 poza znakami A-7, których lica należy wykonać z folii typ 2.
- znak umieścić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym – rys. 2
- znaki mocować na konstrukcji wykonanej z rur stalowych $\varnothing$ 60 mm
- odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić 0,50 – 2,00 m.
- wysokość umieszczania konwencjonalnych znaków pionowych: 2,20 m; nad ścieżką rowerową 2,50m; wysokość liczona jest od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku.
- Grupa wielkości znaków - znaki "średnie".
- Oznakowanie wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181)

9. Uwagi końcowe.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

30.10.2020 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.